

SOUTHEAST BOULEVARD

Evaluación Ambiental

Septiembre 2017

Resumen

El Departamento de Transporte del Distrito (DDOT, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) dan la bienvenida a su participación en la Evaluación Ambiental (EA) de la posible mejora al Southeast Boulevard y Barney Circle. Comúnmente conocido como el Southeast Boulevard esta EA valorará la conversión de la instalación existente en un bulevar urbano consistente con la futura demanda de viajes diversos y el carácter del vecindario adyacente. Como parte de esta evaluación, la EA considerará los recursos naturales, culturales y humanos del medio ambiente, como los posibles cambios en el transporte local y regional.

El bulevar de más de media milla y cuatro carriles entre Barney Circle y la calle 11th Street SE (ver mapa) era conocido como la Southeast Freeway hasta su retirada del Sistema Interestatal de Autopistas y su reclasificación a una arteria principal en el 2012. Este cambio ofrece una oportunidad para reimaginar el bulevar y el círculo, mientras se avanzan las metas de crecimiento de acceso multimodal y desarrollo comunitario a lo largo del río Anacostia impulsado por unos de los programas de desarrollo más largos del Distrito llamada Anacostia Waterfront Initiative (AWI).



Esta EA comenzó en la primavera de 2017 y está programada para ser concluida a finales de 2018.

Área del Proyecto



Proceso y Calendario

 = Reunión pública  = Reunión interinstitucional

Primavera 2017	Verano 2017	Otoño 2017	Invierno 2018	Primavera 2018	Verano 2018	Otoño 2018
	 					
 Ratificación de Metas y Objetivos		 Análisis Ambiental y Mitigación				
 Desarrollo y Análisis de Conceptos						
		 Desarrollo Alternativo Preferido				
		 Documentación Integral y Decisión de la FHWA				

Elementos Claves del Proyecto



Southeast Boulevard será reconfigurado a la misma elevación que la calle L Street SE



Características del bulevar incluye: aceras, instalaciones para bicicletas, árboles en las calles, estacionamiento en las calles e infraestructura verde



El excedente potencial del transporte en los espacios sociales será utilizado el desarrollo del vecindario y parques dentro del mismo.



Vecindad que sirve de extensión de las calles 13th Street NE, 14th Street NE, y 15th Street NE que conectan a Southeast Boulevard



Conexiones peatonales y de bicicletas al paseo marítimo (waterfront)



La transformación de Barney Circle



Instalación subterránea de apoyo al tránsito en autobús con acceso a través de la calle 11th Street SE y/o Barney Circle

Mantengase conectado! www.SEBoulevard.com | info@SEBoulevard.com | [@wemovedc](https://twitter.com/wemovedc)